



REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO Nº 1 – INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DA PROVA

Nome da Prova

- **3ª Etapa Campeonato Metropolitano de Kart de Curitiba.**

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo
Rua da Glória, 290 – 8º andar – Glória.
20.241-180 – Rio de Janeiro – RJ
Tel.: (21) 2221:4895 - Fax: (21) 2221:4531

Autoridade Desportiva Estadual

Federação Paranaense de Automobilismo
Rua Niepce da Silva, 100 – Portão.
Curitiba – PR - Tel./Fax: (41) 3345:4351

Tribunal de Justiça Desportiva – TJD/PR

Presidente: Sr. Carlos Eduardo Martins Biazetto
Rua Júlio de Castilho, 487 – Centro
Ponta Grossa / PR - Tel.: (42) 3222-2520 / 3025-6372

Secretário: Sr. Odivaldo Alves
Rua Antônio Carlos, 30 – Nova Rússia
Ponta Grossa – PR - Tel./Fax: (42) 3227-9030 e 9 9121-4014

Organizador e Promotor

Loks Promo Eventos Esportivos
Rua João Negrão, 731, sala 1107, tipo H, 11º andar, Edif. New York City Building,
Centro – Curitiba – Pr – CEP: 80.010-200

Local das Provas - Características

Kartódromo Kart Park

BR 376, nº 12455, Ouro Fino
São José dos Pinhais – PR – CEP: 83.015-000
Tel./Fax: (41) 98502-1003

Comprimento: 720 metros
Sentido de direção: Anti-Horário
Largura da pista: 6,00 metros

ARTIGO Nº 2 – DEFINIÇÃO DA PROVA

O Campeonato Metropolitano de Kart de Curitiba é uma competição regional e será regida pelo: RNK 2024, Regulamentos Desportivos e Técnico, Regulamento Particular de Prova e os respectivos adendos dos regulamentos citados.



ARTIGO Nº 3 – ACEITE DE RESPONSABILIDADE

Todos os concorrentes e pilotos se comprometem a respeitar o texto deste Regulamento Particular ao recebê-lo no ato da inscrição.

ARTIGO Nº 4 – INSCRIÇÕES

As inscrições poderão ser feitas na secretaria do Kartódromo Kart Park.

Valor da Inscrição:

Será:

- Categoria CADETE e MIRIM:
 - Inscrição: R\$ 310,00 (Trezentos e dez reais);
 - Motor: R\$ 300,00 (trezentos reais);
 - Combustível: 5 litros Incluso
 - Pneu Vermelho (Novo ou Usado) – 1 (um) Jogo para as atividades Oficiais;
- Categoria 125 Água:
 - Inscrição: R\$ 360,00 (Trezentos e sessenta reais);
 - Motor Próprio;
 - Combustível: Próprio, Gasolina + Óleo 2 tempos;
 - Pneu Vermelho (Novo ou Usado – 1 (um) jogo para as atividades Oficiais;
- Categoria F-4 Locado: (TODAS)
 - Inscrição: R\$ 360,00 (Trezentos e sessenta reais);
 - Motor: R\$ 400,00 (trezentos reais);
 - Combustível: 5 litros Incluso
 - Pneu Vermelho (Novo ou Usado) – 1 (um) Jogo para as atividades Oficiais;
- Categoria Shifter:
 - Inscrição: R\$ 360,00 (Trezentos e sessenta reais);
 - Motor: LIVRE;
 - Combustível: Próprio, Gasolina + Óleo 2 tempos
 - Pneu Amarelo (Novo ou Usado) – 1 (um) Jogo para as atividades Oficiais;

Somente será permitido entrar na pista, o piloto que esteja devidamente inscrito.

ARTIGO Nº 5 – DURAÇÃO DA PROVA

Conforme Artigo 5º do Regulamento Desportivo do Campeonato;

ARTIGO Nº 6 – LARGADA e RELARGADA

A **LARGADA** será lançada e ao apagar das luzes ou ao agitar da bandeira verde, sendo que o pole position deverá ocupar a posição nº 1.

O Procedimento será de uma volta e meia (corte de pista).

Caso seja necessário, poderá ser utilizado cones no alinhamento da categoria MIRIM.



ARTIGO Nº 7 – PARQUE FECHADO

Após a tomada de tempo e as provas, todos os karts deverão se dirigir ao parque fechado, local a ser informado pela Direção de Provas;

ARTIGO Nº 8 – ABASTECIMENTO

Conforme orientação do Comissário Técnico ou seu Representante;

As Categorias 125 Água e Shifter, farão seu abastecimento com combustível próprio em local previamente indicado;

As Categorias Mirim, Cadete, F-4, terão seu abastecimento fornecido e adquirido direto com a Organização, em local previamente indicado;

ARTIGO Nº 9 – BRIEFING

É obrigatório a todos os pilotos e será realizado na frente do pódio, localizada ao lado da torre de cronometragem, na data do evento às 09:00, antes das atividades de Pista;

ARTIGO Nº 10 – PARADA PARA MANUTENÇÃO

Se houver necessidade de parada para manutenção durante as provas, esta deverá ser feita no parque de manutenção localizado no “final da reta”;

ARTIGO Nº 11 – BICO RETRÁTIL

Obrigatório em todas as categorias, **EXCETO** na mirim, sob penalização de 5 segundos conforme RNK e julgamento dos comissários em pista. Na tomada de tempo perde-se a melhor volta.

O Kart que fizer a atividade em pista com bico sem o sistema retrátil, na tomada de tempo perde-se a melhor volta, e na bateria 5 segundos de punição.

ARTIGO Nº 12 – CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão decididos pelos comissários desportivos do evento.

ARTIGO Nº 13 – PROGRAMAÇÃO

CRONOGRAMA METROPOLITANO - 26/09/23				
06:00				Abertura dos Portões
07:00				Secretária
07:00				Sorteio dos Motores
08:00	10 Minutos	Treino	Mirim	
Na sequência	10 Minutos	Treino	Cadete	
Na sequência	10 Minutos	Treino	125 cc	
Na sequência	10 Minutos	Treino	F4 Junior	
Na sequência	10 Minutos	Treino	F4 G / S / 200	
Na sequência	10 Minutos	Treino	Shifter	
09:00	05 Minutos	Briefing		
09:00	05 Minutos	Tomada	Mirim	
Na sequência	05 Minutos	Tomada	Cadete	
Na sequência	07 Minutos	Tomada	125 cc	
Na sequência	07 Minutos	Tomada	F4 Junior	
Na sequência	07 Minutos	Tomada	F4 G / S / 200	
Na sequência	07 Minutos	Tomada	Shifter	
Na sequência	13 Voltas	1ª Bateria	Mirim	
Na sequência	13 Voltas	1ª Bateria	Cadete	
Na sequência	15 Voltas	1ª Bateria	125 cc	
Na sequência	18 Voltas	1ª Bateria	F4 Junior	
Na sequência	18 Voltas	1ª Bateria	F4 G / S / 200	
Na sequência	18 Voltas	1ª Bateria	Shifter	
Na sequência	15 Voltas	2ª Bateria	Mirim	
Na sequência	15 Voltas	2ª Bateria	Cadete	
Na sequência	18 Voltas	2ª Bateria	125 cc	
Na sequência	20 Voltas	2ª Bateria	F4 Junior	
Na sequência	20 Voltas	2ª Bateria	F4 G / S / 200	
Na sequência	20 Voltas	2ª Bateria	Shifter	
sequência				Pódio das categorias Profissionais



ARTIGO Nº 14 – AUTORIDADES DA PROVA

Comissário Desportivo	:	Cristiano Bombilio
Comissário Desportivo	:	Ricardo Jaremczyk
Diretor de Provas	:	Johny Cesar Sequinel
Comissário Técnico	:	Rene Bucko
Juízes de largada	:	CDA / CBA
Secretária de prova	:	
Auxiliar de Secretaria	:	
Equipe de sinalização	:	
Chefe pista/sinalização/resgate	:	
Chefe de Box	:	Noé Silva
Cronometragem	:	CRONOMK
Responsável Cronometragem	:	Bruno Santos
Equipe de segurança	:	
Responsável Segurança	:	
Médico responsável	:	
Serviço Médico	:	

São José dos Pinhais, 04 de setembro de 2024.

LOKS PROMO EVENTOS ESPORTIVOS
Organizador/Promotor